

Melges 20 and 32 umpiring system

Sistema di arbitraggio approvato dalla FIV
Umpiring system approved by the Italian Sailing Federation





Novità – News – from May 27th

- Quest'anno le classi Melges 20 e 32 useranno un nuovo sistema di arbitraggio
- This year both Melges 20 and 32 classes will use a new umpiring system



Novità - News

- La principale novità è il fatto che si tratta di vero arbitraggio e non più di un misto, anche se il diritto di protesta è garantito.
- The main news is a true umpiring system and not a «mixed» any more. However the right to protest is guarantee.

La Base . The basic – amended may 27th

Any rule
but not 14,
31, 42



The competitor show a yellow flag
and shout «protest»

UMPIRES:



NO
PENALTY



Penalty
to



No observed.
Go for normal
protest



Boat
Shall leave
the race



1 turn

No answer from
Umpires? Do
your protest
ashore



Diritto di protestare – Right to protest

- Una barca può protestare un'altra, informandola alla prima ragionevole occasione, per una Regola della Parte 2 del Regolamento di Regata, ad eccezione della Regola 14, o per le Regole 31 e 42 gridando “Protesto” ed esponendo in modo evidente una bandiera **gialla** alla prima ragionevole occasione dopo l'incidente nel quale è coinvolta o testimone
- A boat may protest another boat, informing her at the first reasonable opportunity, under a rule of RRS Part 2, except rule 14, or under rule 31 or 42 by hailing “Protest” and conspicuously displaying a **yellow** flag at the first reasonable opportunity after an incident in which it was involved in or it saw

One turn!

- Le regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità per un'infrazione a regole della parte seconda è di un solo giro comprendente una virata ed un'abbattuta.
- Rules 44.1 and 44.2 are changed so that the penalty for a boat when it may have broken a rule of Part 2 while racing , two turns are replaced by one turn requiring a tack and a gybe.

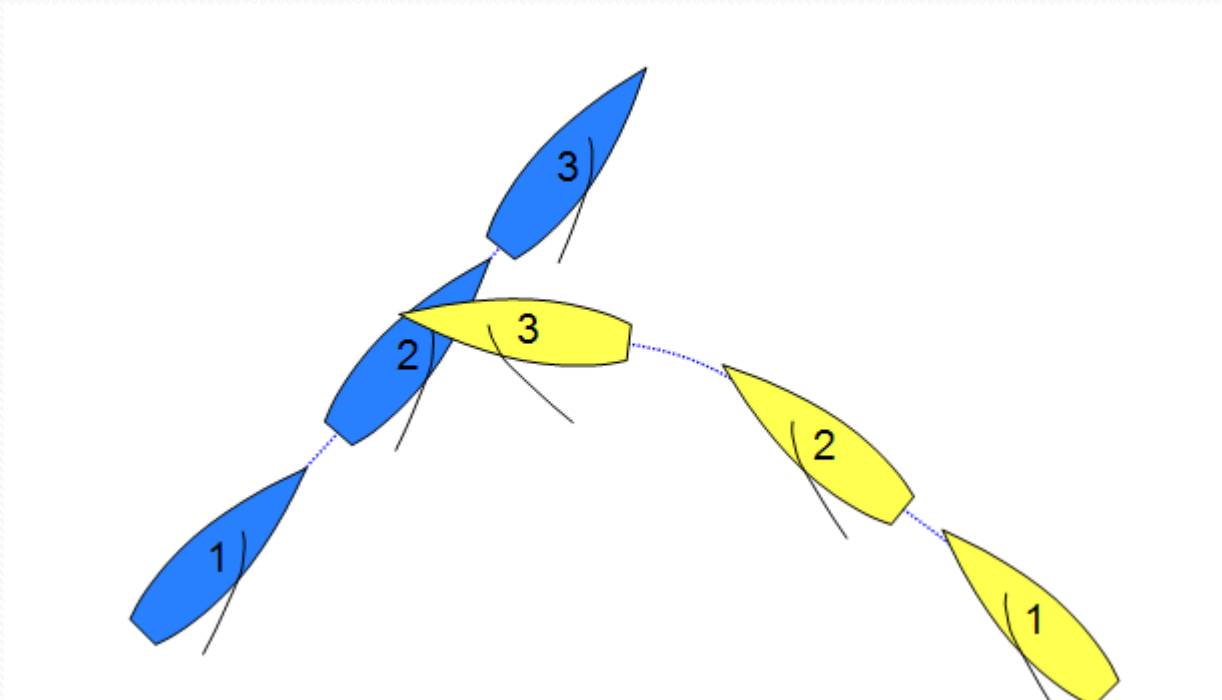
Penalità arbitrali umpire initiated penalties

- a) Il Giudice in acqua può penalizzare direttamente una barca che infranga le Regole 31, 42 del Regolamento di Regata, C2.4 o C9.3 delle Regole di Classe Melges20, oppure che non si sia ritirata quando la regola 44.1 richiedeva di farlo.
- b) Qualora il concorrente non compia la penalità o il Giudice ritenga che, dopo compiuta la stessa, si trovi in posizione di vantaggio, o la barca si ritenga colpevole di comportamento scorretto o antisportivo, o se l'infrazione è commessa dentro la zona o tocca la RRS 20, potrà assegnare ulteriori giri di penalità o squalificare la barca (Bandiera nera, vedi sopra)
- c) Una barca che abbia infranto la regola 14, quando vi siano stati danni o ferite, potrà essere squalificata, con o senza scarto, o altrimenti penalizzata dopo udienza a terra.

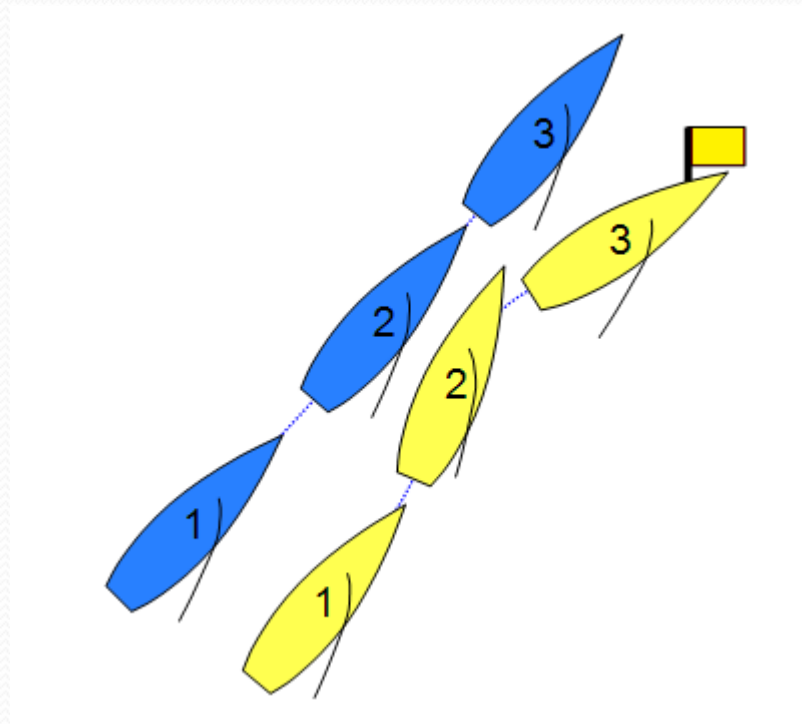
umpire initiated penalties

- a) The Judges on the water may act against a boat, without a protest by another boat, when breaks RRS 31, 42, C 2.4 or 9.3 of Melges 20 Class Rules, or if it failed to retire when rule 44 required her to do so.
- b) When a boat fails to take the penalty if required by the Judge on the water or if the Judge consider that after the Penalty the boat has gained a significant advantage, or the boat has made a breach of sportsmanship, on if the breach is inside the zone or is under RRS 20, the Judge can penalize the boat with further Penalty or DSQ the boat (Black Flag)
- c) A boat not respecting RRS 14 when there is damage or injury can be DSQ with or without discard, or penalized through a standard procedure.

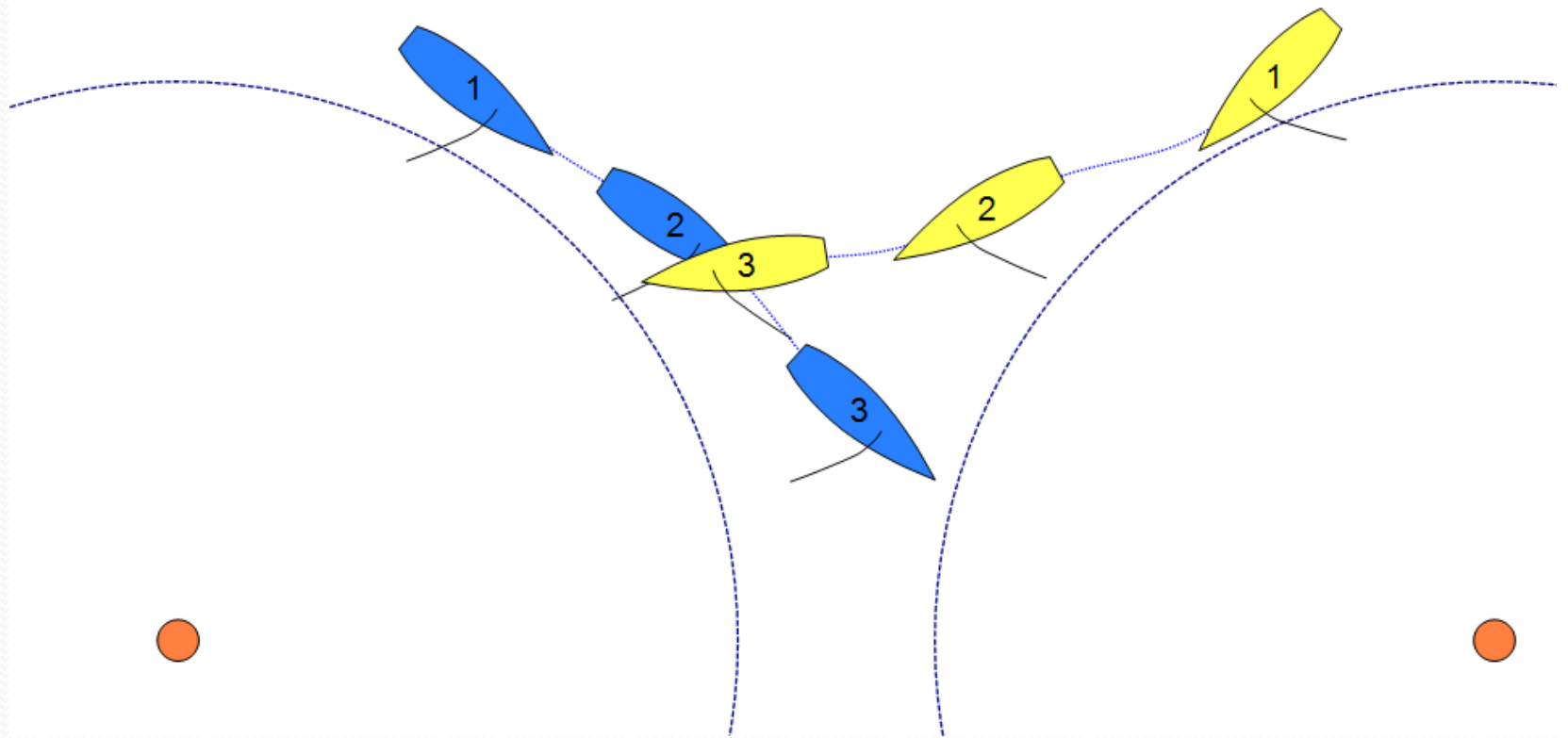
- One turn!



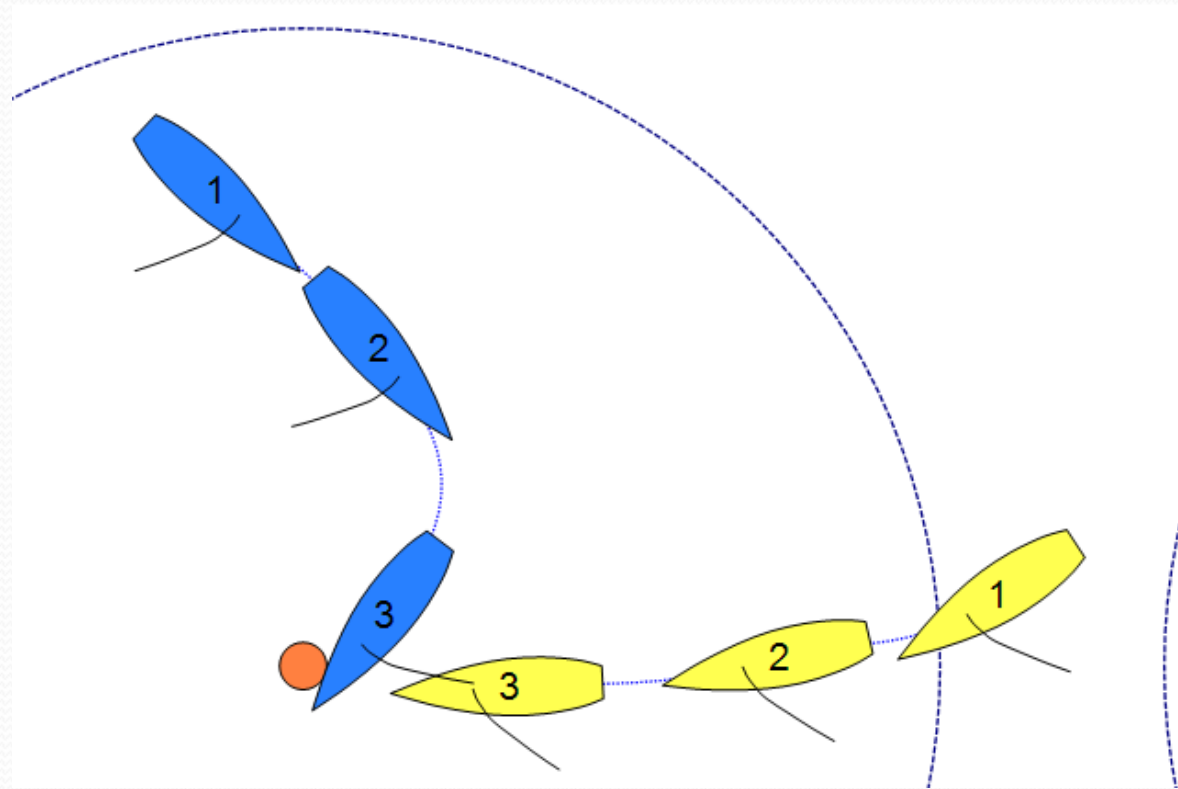
- One turn



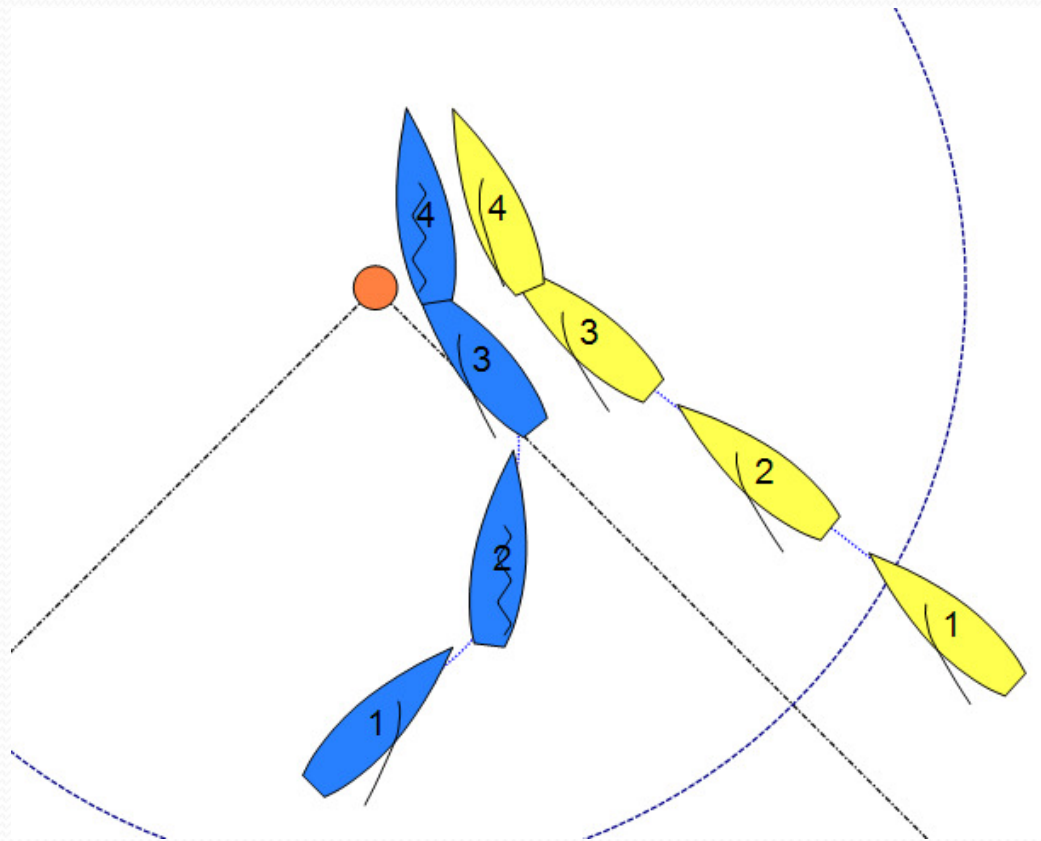
● One turn!



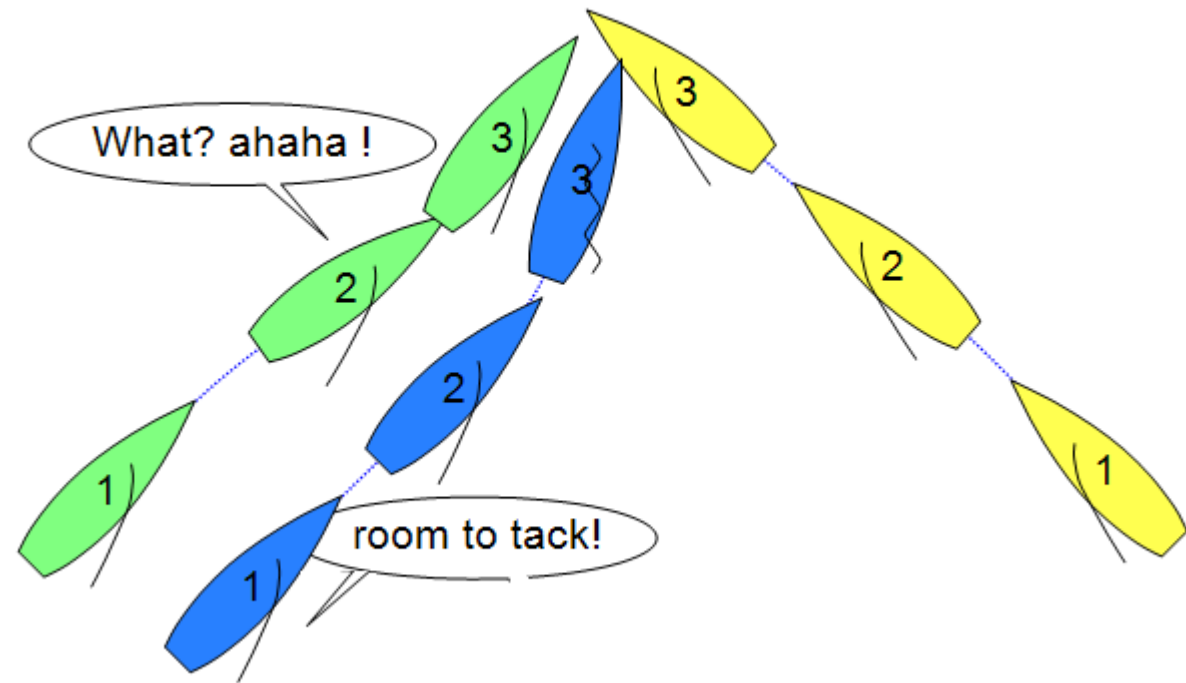
- One turn, but umpires can add a second one!



- One turn, but umpires can add a second one!



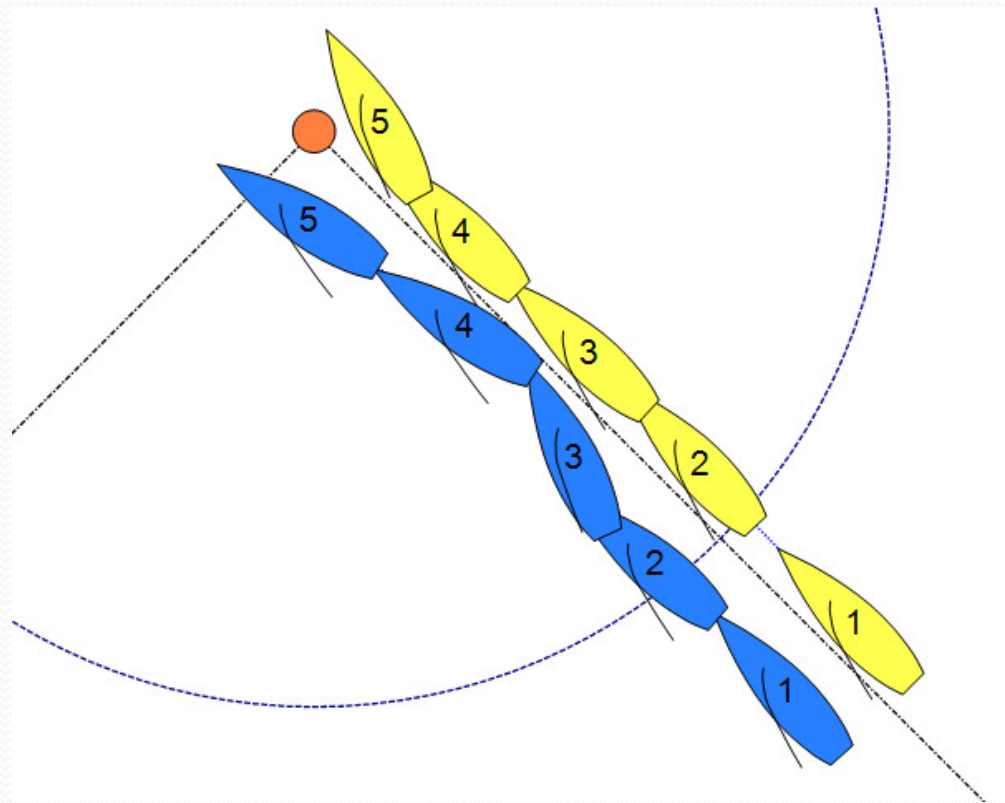
One turn, but umpires can add at least a second one !



umpire initiated penalties

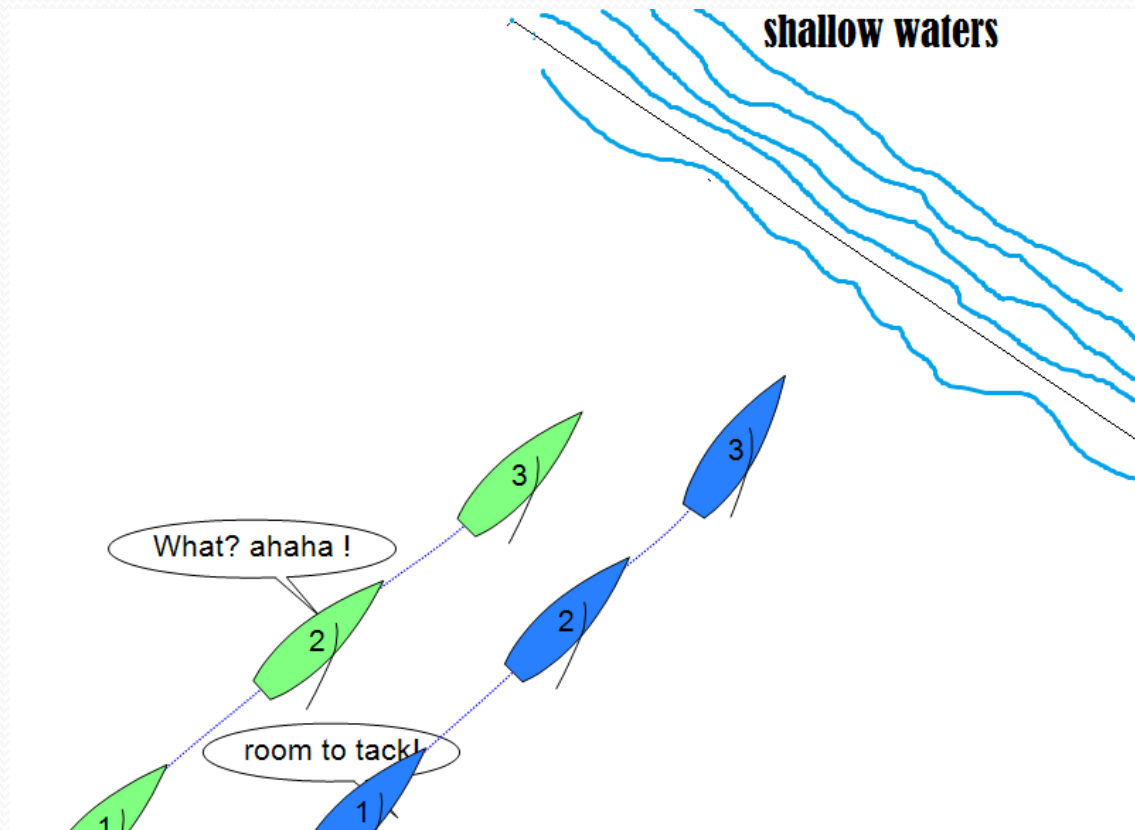
Just one case

Yellow will turn at least until she is behind blue!



umpire initiated penalties

- **BLACK FLAG TO GREEN BOAT**



La regola 14 – RRS 14

- Se ci sarà udienza a terra la penalità verrà decisa tra DNE, DSQ, penalità sul punteggio
- Nei casi più evidenti bandiera nera in acqua = DNE.
- With a hearing ashore the penalty will be DNE, DSQ, a scoring penalty
- If the breach is big and evident, black flag on the water means DNE

UMPIRE MISSING

- Una bandiera “U” (C.I.S) esposta dalla barca del CdR prima o assieme al segnale di avviso significherà che non ci sono arbitri presenti sul campo e che non si applicano le IdR dalla 14.3 alla 14.9. In questo caso si userà il sistema tradizionale delle proteste come da Idr 16.



- If the RC display the IC flag U no later than the warning signal means that there are no umpires on the Race Course, and the SI from 14.3 to 14.9 are not applied. In this case the traditional Protest system as per SI 16 will be applied.

UMPIRE MISSING








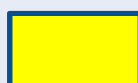
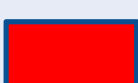

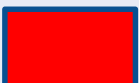
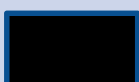


YELLOW FLAG? NO ANSWER?

BANDIERA GIALLA? NESSUNA RISPOSTA?

- In caso di protesta accolta la penalità sarà del 30% dei partenti, con le norme previste nella regola 44.3 e potrà essere la squalifica in caso di applicabilità della regola 44.1(b).
- When a Protest is accepted the penalty will be the 30% Scoring Penalty on the Total Starting boat, as per RRS 44.3 and can be a disqualification when rule 44.1(b) can be applied.

no



protestor	subject	umpire	Any competitor	protestor	Jury
	Right of way		Nothing	Yellow down	nothing
	Right of way		One turn	Yellow down	nothing
	Right of way		nothing		Hearing Poss. 30%
	Right of way	nothing	nothing		Hearing Poss. 30%
	Right of way	nothing	One turn	Yellow down	nothing
Nothing	Special		One turn	-----	-----
Nothing	Special		Out of the course	-----	Score DNE
	Rrs 14, special	-----	-----		Hearing Any penalty

Room to tack?

- Do your arm signals as in match racing!
- No arm signal? Invalid call and RRS 20 broken

Gennaker free pumping:

- Only in planning/surfing conditions.
- Marginal conditions? Try once, twice, but no more (ISAF interpretation PUMP 8)